

RIAS
Y EXPORTACION
 Cambios internacionales a la vista
 de pesos mayores de 3000 pesos
 GOSTO 27 DE 1920

Indicador	Francia	Reynosa	Salina	Veracruz	N. Potosi	R. Argentina	Brasil	Uruguay	Chile
1	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
2	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
3	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
4	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
5	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
6	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
7	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
8	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
9	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
10	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
11	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
12	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
13	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
14	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
15	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
16	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
17	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
18	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
19	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
20	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
21	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
22	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
23	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
24	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
25	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
26	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
27	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
28	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
29	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
30	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
31	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
32	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
33	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
34	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
35	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
36	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
37	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
38	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
39	15.53	5.95	5.15	15.53	111.11	15.53	15.53	15.53	15.53
40	15.53	5.95	5						

[illegible]

Salvo, Campomar & Cia.

FABRICACION IMPORTACION

EXPORTACION

Hilados, Tejidos en General

Escritorio y Casa de Venta Calle Uruguay, 969 y 975

FABRICAS:

JUAN L. LAZARÉ, Dpto. Colonia - PASO DEL MULINO, Monterrico

mencionados documentos y escrito de fojas 195 y 294 de la pieza principal, el crédito del Banco Nacional de Chile y depósitos en las compañías de vapores, aún en los casos más evidentes de que los caños que se producen solo en las montañas.

El memorandun a que se hace referencia es el siguiente:

Memorandum.—Relativo a la excepción de responsabilidad que los navieros ingleses se arrogan, con perjuicio del comercio marítimo de este país.

pididad de modificar un cheque adquirido y reconocido, de permitir a un acreedor se le debe, no lo que realmente se le debe, sino lo que por error o copia de un cheque se le debe. Este artículo está preceptuado por el mismo art. 1533; y menos la de llevarnos a la solución más rara aun de que una entidad a los efectos del cómputo, sea acrecedora.

Considerando: Además que el error material de aritmética sólo da lugar a su reparación.

Considerando: En cuanto a la segunda cuestión, que la pieza separada, no siempre se forma para permitir el andamiaje de los muros, sino que en el caso de Liverpool tiene el honor de someter a juicio de aquí el siguiente memorándum relacionado con los conocimientos de embarque hoy en uso.

2. No deberá de ser provechoso, antes de trazar a conocimiento de la Junta de la Corona ejemplos de muros de coronas, susceptibles de ser reclamados por los capataces en los modernos muros.

se ha cuando son muchas las incidencias por razón de conservación y método y para facilitar el manejo y estudio de los ejemplares como ocurre en el presente caso.

Por estos fundamentos resolvimos: Tener, por hecha la rectificación solicitada a fin de poder mantener, en la parte delmaldita el auto de folias 178; otorgar los subsidios de 100 pesos por cada tonelada de mercancías, en los embarques de embarque, recapitulando someramente la manera como han llegado estos a tener que son en la actualidad.

3. En el año 1988 Mr. Joseph Chamberlain, quien era por entonces Ministro de Comercio, anunció a sustrato en 1986, la pérdida de propiedades de los países en el mar, en cuanto tal pérdida se relacionaba con el

gandose en relación la aplicación interpretada, a cuyo efecto, se elevarán estos autos al Tribunal que corresponda, quedando empalmadas las partes por el término legal. — Sanguinot.

SOBRE ELIMINACIÓN DE CIERTAS CLÁUSULAS INCONVENIENTES.

La Cámara de Comercio recibió de este Ministerio de Relaciones Exteriores, para su conocimiento y a los efectos que en la misma se expresan copia de una nota de nuestro Consal en Liverpool informando respecto a

las gestiones iniciadas por la Cámara de Comercio de aquella localidad, en el sentido de obtener mayores garantías por parte de los navieros ingleses, en lo que se refiere a los costos de transporte de las mercancías que se cargan en sus buques. Expone también el señor cónsul que la Cámara de Comercio, de Liverpool, nos habían ya apelado a la Legislatura en demanda de protección y habían ya obtenido importantes limitaciones a su responsabilidad, como aquella que establece que los costos de una recarga se debían deducir de la pérdida o perjuicio sufrido por las mercancías, o aquella otra que restringe a £ 15 la suma pagadera a los dueños por la

pool vería con gusto que la Cámara de Comercio de Montevideo se impusiese del Memorandum que al efecto ha redactado y le expresara su opinión al respecto.

Estudiando con todo detenimiento este asunto, cuya capital importancia es notoria, y en vista de que la iniciativa de la Cámara de Comercio de Liverpool,

Mr. Chamberlain, además, dijo que en el hecho de que el sistema de irresponsabilidad hubiese de abandonarse al capricho de los favoritos sin ponerle costo, no se necesitaría sino un paso más para

tiende a eliminar los graves inconvenientes que a los cargadores presentan algunas cláusulas de los conocimientos de carga, cláusulas que, pasando los límites de lo tolerable, imponen un abultado de responsabilidad a las

que los tales navieros inventarían una cláusula mediante la cual se librasen ellos mismos de toda responsabilidad por el mal estado de sus embarcaciones, aun cuando dicho mal estado se debiese a la conducta personal

